DODICI POLLICI ITALIAN CUP
2022

INDICE

1 ORGANIZZAZIONE

2 SCOPO

3 NORME COMPORTAMENTALI

4 ABBIGLIAMENTO OBBLIGATORIO

5 ETA' MINIME

6 CONDUTTORI AMMESSI E WILD CARD

7 GIORNATA DI GARA

8 PREPARCO

9 PARTENZA ANTICIPATA

10 ARRESTO DI UNA CORSA

11 PROCEDURE DI FINE GARA

12 INGRESSO ALL'INTERNO DEL CIRCUITO

13 CORSA ANNULLATA PER PIOGGIA O PER CAUSE DI FORZA MAGGIORE

14 TOLLERRANZA SULLE MISURE LINEARI

15 TABELLA PUNTEGGI

16 ASSEGNAZIONE TITOLI DI GIORNATA E DI CLASSIFICA GENERALE

17 PREMIAZIONI

18 CATEGORIE

18.1 PITBIKE 14CV LADY

18.2 PITBIKE 14CV S3 UNDER

18.3 PITBIKE 14CV S3 OVER

18.4 PITBIKE 14CV S2 UNDER

18.5 PITBIKE 14CV S2 OVER

18.6 PITBIKE 14CV S1 UNDER

18.7 PITBIKE 14CV S1 OVER

18.8 MINIMOTARD HONDA REDMOTO

18.9 MINIGP UNDER 14CV

18.10 MINIGP OVER 14CV

18.11 MINIGP OVER 20CV

19 REGOLAMENTI TECNICI DODICI POLLICI ITALIAN CUP

19.1 PITBIKE 14CV

19.2 MINIMOTARD HONDA REDMOTO

19.3 MINIGP OVER 14CV

19.4 MINIGP OVER 20CV

20 GOMME

21 NUMERI DI GARA

22 SISTEMA ALIMENTAZIONE MOTORI

23 RADIATORI

24 VERIFICHE TECNICHE BANCO PROVA

25 PROVE DI PARTENZA

26 NORMA TRANSITORIA

1 – ORGANIZZAZIONE
L'organizzazione delle manifestazioni è a cura del Moto club dodici pollici a.s.d., in regola con le autorità comunali e di pubblica sicurezza.

2 – SCOPO
La Dodici Pollici Italian CUP è volta a riunire gli appassionati di Pitbike, Minimotard e MiniGP, organizzando manifestazioni di carattere nazionale, di attività fisico sportiva competitiva, con finalità sportivo/ricreativo/formativa.

3 – NORME COMPORTAMENTALI
Ogni iscritto alla Dodici Pollici Italian Cup deve tassativamente mantenere un comportamento corretto e sportivo in pista e nel paddock, **non saranno tollerati gesti fisicamente e verbalmente violenti**, **ogni conduttore inoltre è responsabile del comportamento di tutti gli accompagnatori a lui riconducibili**, ogni comportamento di conduttore o accompagnatore ritenuto non idoneo dall'organizzazione potrà essere punito con una sanzione che va dall'ammonizione, alla squalifica per una o più gare fino all'esclusione dal trofeo ed alla cancellazione dalla classifica generale.

4 – ABBIGLIAMENTO OBBLIGATORIO
E' obbligatorio l'utilizzo della tuta in pelle con protezioni ginocchia – gomiti – schiena, del casco sia integrale che tipo cross con occhiali omologato, di stivali motocross e/o strada , di guanti con protezioni adatte **del paraschiena** . L'abbigliamento deve essere integro. **Sono vietate telecamere o sistemi di ripresa applicati al casco, eventuali sistemi di ripresa applicati al veicolo devono essere fissasti con cavo di sicurezza ed approvati e autorizzati dall'organizzatore.**

5 – ETA' MINIME
Saranno ammessi a partecipare al campionato Dodici Pollici Italian CUP per la stagione agonistica 2021 tutti i nati dall'anno:
MiniGp tutte le categorie: i nati fino al 2008
Pitbike tutte le categorie: nati fino al 2010
Monomarca Honda Redmoto Minimotard: nati fino al 2007

6 – CONDUTTORI AMMESSI E WILD CARD
Sono ammessi tutti i conduttori di nazionalità italiana e straniera iscritti, in possesso di licenza competitiva aics motociclismo, regolarmente iscritti al campionato, i conduttori ed i propri accompagnatori se pur iscritti al campionato, per accedere al paddock e alle gare devono essere in possesso dei requisiti previsti dalla legge per l'accesso alle manifestazioni sportive in vigore al momento dello svolgimento degli eventi.
Eventuali wild card verranno ammesse a discrezione dell'organizzatore, nelle categorie e nelle manifestazioni scelte.

7 – GIORNATA DI GARA
La giornata di gara sarà così composta per ogni categoria:
- Prove libere
- Prove cronometrate
- Gara 1
- Gara 2

Le prove cronometrate stabiliranno l'ordine di partenza di entrambe le manche di gara.
In caso di mancata partecipazione alle prove cronometrate, il conduttore partirà come ultimo in griglia, se più conduttori dovessero non ottenere tempi utili nella sessione di prove cronometrate, verranno schierati ultimi in base al numero di gara.

8 – PREPARCO
Tutti i motocicli dovranno trovarsi tassativamente nel parco di attesa 5 minuti prima dell'orario previsto o segnalato, per l'inizio di ogni corsa.

9 – PARTENZA ANTICIPATA
La partenza anticipata è tale nel momento in cui il motociclo effettua un qualsiasi spostamento in avanti prima dello spegnimento del semaforo rosso (o dello sventolamento della bandiera tricolore nel caso la partenza venga data con essa) e viene sanzionata con una penalità a partire da 3" in base alla gravità dell'infrazione.
La partenza anticipata verrà segnalata al conduttore entro la metà della gara tramite apposita lavagna esposta in prossimità della linea di arrivo a meno che 3 o più piloti commettano l'infrazione nella medesima partenza in tal caso sarà notificata a fine gara.
Contro tale decisione non è ammesso reclamo. Un conduttore che, in caso di gara interrotta, sia stato penalizzato per partenza anticipata nella prima parte di gara, se la gara è stata interrotta prima che il leader e tutti gli altri conduttori abbiano completato meno del 50% del tempo di gara, essendo la gara considerata nulla, anche la partenza anticipata verrà considerata nulla e quindi non penalizzata.

10 – ARRESTO DI UNA CORSA
Il direttore di gara può arrestare la corsa in qualunque momento, annullarne una parte o tutta, per ragioni di sicurezza e di forza maggiore, mediante esposizione bandiera rossa, se la gara non ha superato il 50% del suo svolgimento, la gara si ripeterà partendo dalle posizioni sancite dalle prove cronometrate, annullando quanto accaduto durante la parte di gara poi sospesa, se invece è stato superato il 50% del tempo di gara, la gara si considererà conclusa, a far fede sarà la classifica sul traguardo del giro precedente alla sospensione.
In caso di bandiera rossa dovuta all'infortunio di un conduttore a seguito di una caduta, qualora non fosse stato superato il 50% del tempo di gara e si procederà quindi alla ripartenza, il conduttore coinvolto non potrà riprendere il via della manche.

11 – PROCEDURE DI FINE GARA
Al termine di ogni gara **tutti** i conduttori devono transitare con la propria moto nel parco chiuso senza alcuna interferenza da parte di meccanici o accompagnatori. Nessuno è autorizzato all'accesso al parco chiuso salvo diversa comunicazione dei responsabili.
Le moto prescelte, verranno lasciate nel parco chiuso per il tempo necessario alle verifiche, comunicata l'apertura del parco chiuso le moto dovranno essere ritirate dal conduttore o da suo accompagnatore. I conduttori che al termine della gara non seguiranno le procedure di fine gara, verranno squalificati per la manche in questione.

12 – INGRESSO ALL'INTERNO DEL CIRCUITO
L'ingresso all'interno del circuito e a tutti gli spazzi di verifica è consentito ai soli tesserati autorizzati, non saranno ammessi ingressi di persone non autorizzate.

13 – CORSA ANNULLATA PER PIOGGIA O PER CAUSE DI FORZA MAGGIORE
In caso di pioggia molto forte, condizioni meteorologiche avverse, o cause di forza maggiore, verrà indetto un briefing con la commissione conduttori, nel quale si deciderà se proseguire o annullare le gare rimanenti, in caso di annullamento di una parte della giornata di gara non sono previsti rimborsi della quota di iscrizione.

14 – TOLERANZA SULLE MISURE LINEARI
Alle misure lineari PRE Gara e POST Gara saranno applicate le seguenti tolleranze sui valori letti dallo strumento:
Altezza sella: tolleranza 1 CM - Interasse ruote: tolleranza 1 CM Peso 1kg

15 – TABELLA PUNTEGGI

POSIZIONE	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	16°
PUNTEGGIO	250	210	170	140	120	110	100	90	80	70	65	60	55	50	45	40
POSIZIONE	17°	18°	19°	20°	21°	22°	23°	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°
PUNTEGGIO	35	30	25	20	18	16	14	12	10	8	6	5	4	3	2	1

Per considerarsi classificato un conduttore deve transitare sotto la bandiera a scacchi avendo completato almeno il 75% dei giri previsti

16 – ASSEGNAZIONE TITOLI DI GIORNATA E DI CLASSIFICA GENERALE

La classifica di giornata è stilata in base alla somma dei punteggi delle 2 manche di gara, in caso di parità tra 2 o più conduttori, si considera il miglior risultato in gara 2.
Il titolo di vincitore dodici pollici italian cup e del titolo di campione nazionale aics è assegnato in base alla somma dei punteggi delle migliori 10 manche (o di quelle regolarmente disputate), in caso di parità si considereranno il maggior numero di vittorie, poi i secondi posti, poi i terzi e così via.
Per assegnare il punteggio di giornata ed essere quindi omologata ai fine della classifica generale ogni categoria deve avere un minimo di 2 conduttori regolarmente iscritti e verificati per la giornata di gara, per assegnare un titolo di classifica generale ogni categoria deve avere un minimo di 6 manche omologate.

17 – PREMIAZIONI

Sono previsti premi di natura rappresentativa (coppe, targhe, tabelle), per i primi tre qualificati di ogni categoria, se la categoria avrà più di 10 conduttori partenti verranno premiati con medaglie di merito anche il quarto ed il quinto classificato, nella categoria Minimotard redmoto verranno premiati i primi cinque classificati del gruppo A ed i primi cinque del gruppo B (Vedi punto 18.8)

18 – CATEGORIE DODICI POLLICI ITALIAN CUP

PITBIKE 14 CV LADY
PITBIKE 14 CV S3 UNDER
PITBIKE 14 CV S3 OVER
PITBIKE 14 CV S2 UNDER
PITBIKE 14 CV S2 OVER
PITBIKE 14 CV S1 UNDER
PITBIKE 14 CV S1 OVER
MINIMOTARD HONDA REDMOTO
MINIGP 14CV UNDER
MINIGP 12CV OVER
MINIGP 20CV

18.1 – PITBIKE 14 CV LADY

Categoria aperta a tutti i conduttori amatori di sesso femminile possessori di Pitbike conformi vedi punto 19.1 Pitbike 14CV). **La categoria correrà accorpata alla categoria Pitbike S3 Under con estrapolazione della classifica di giornata e generale.**

18.2 – PITBIKE 14 CV S3 UNDER
Categoria aperta ai soli conduttori Amatori possessori di Pit bike conformi (vedi punto 19.1 PITBIKE 14CV), categoria dal **basso contenuto competitivo**, indirizzata ad un'utenza meno competitiva, **iscrizione consentita ai conduttori iscritti alla categoria Pitbike S3 Dodici pollici Italian cup 2021** ad esclusione:
- dei primi 5 classificati della classifica finale della categoria stessa.
Potranno essere ammessi eventuali piloti ritenuti idonei dall'organizzazione.
Il conduttore il cui miglior giro di giornata risulterà all'interno del primo 30% della classifica dei migliori tempi di giornata della categoria S2 Under, verrà spostato dalla gara successiva nella categoria S2 Under (regola applicata nelle prime 3 prove, non applicata in caso di gara bagnata) lo spostamento sarà definitivo ed il pilota spostato porterà con se il 50% del punteggio ottenuto fino a quel momento.
La categoria correrà accorpata alla categoria Pitbike 14cv Lady con estrapolazione della classifica di giornata e generale.

18.3 – PITBIKE 14 CV S3 OVER
Categoria aperta ai soli conduttori Amatori possessori di Pit bike conformi (vedi punto 19.1 PITBIKE 14CV), con peso complessivo moto pilota in tenuta di gara superiore ai 160kg (peso misurato a fine manche), il conduttore sorpreso al di sotto del peso limite, in una qualunque delle verifiche, (che potranno avvenire dopo: prove cronometrate, entrambe le manche di gara) verrà squalificato dalla manche in questione.
Categoria dal **basso contenuto competitivo**, indirizzata ad un'utenza meno competitiva, **iscrizione consentita ai conduttori iscritti alla categoria Pitbike S3 Dodici pollici 2021** ad esclusione:
- dei primi 5 classificati della classifica finale della categoria stessa.
Potranno essere ammessi eventuali piloti ritenuti idonei dall'organizzazione.
Il conduttore il cui miglior giro di giornata risulterà all'interno del primo 30% della classifica dei migliori tempi di giornata della categoria S2 Over, verrà spostato dalla gara successiva nella categoria S2 Over (regola applicata nelle prime 3 prove, non applicata in caso di gara bagnata) lo spostamento sarà definitivo ed il pilota spostato porterà con se il 50% del punteggio ottenuto fino a quel momento.

18.4 – PITBIKE 14 CV S2 UNDER
Categoria aperta ai soli conduttori Amatori possessori di Pit bike conformi (vedi punto 19.1 PITBIKE 14 CV)**.**
Categoria preclusa a:
- i primi 3 classificati in classifica generale della categoria pitbike s2 under dodici pollici 2021
- i primi 20 classificati della categoria S1 under 2021 ad eccezione di coloro che in tutte le manifestazioni dodici pollici 2021 da loro disputate si sono classificati nelle ultime 5 posizioni di giornata tra i piloti di categoria che hanno completato entrambe le manche di gara, (l'organizzazione si riserva di valutare l'ammissione o meno alla categoria dei piloti iscritti alla s1 under 2021 che hanno disputato meno di 3 gare nella stagione 2021).
L'organizzazione si riserva il diritto di ammettere o non ammettere a questa categoria tutti i conduttori che hanno già partecipato a gare pitbike, valutandone tempi sul giro e risultati raggiunti.
Il conduttore il cui miglior giro di giornata risulterà all'interno del primo 30% della classifica dei migliori tempi di giornata della categoria S1 under verrà spostato dalla gara successiva nella categoria S1 under (regola applicata nelle prime 3 prove, non applicata in caso di gara bagnata) lo spostamento sarà definitivo ed il pilota spostato porterà con se il 50% del punteggio ottenuto fino a quel momento.

18.5 – PITBIKE 14 CV AMATORI S2 OVER
Categoria aperta ai soli conduttori Amatori possessori di Pit bike conformi (vedi punto 19.1 PITBIKE 14 CV) con peso complessivo moto pilota in tenuta di gara superiore ai 155kg (peso misurato a fine manche), il conduttore sorpreso al di sotto del peso limite, in una qualunque delle

verifiche, (che potranno avvenire dopo: prove cronometrate, entrambe le manche di gara) verrà squalificato dalla manche in questione.
Categoria preclusa a:
-i primi 3 classificati in classifica generale della categoria pitbike s2 over dodici pollici 2021
-i primi 20 classificati della categoria S1 over 2021 ad eccezione di coloro che in tutte le manifestazioni dodici pollici 2021 da loro disputate si sono classificati nelle ultime 5 posizioni di giornata tra i piloti di categoria che hanno completato entrambe le manche di gara (l'organizzazione si riserva di valutare l'ammissione o meno alla categoria dei piloti iscritti alla s1 over 2021 che hanno disputato meno di 3 gare nella stagione 2021)
L'organizzazione si riserva il diritto di ammettere o non ammettere a questa categoria tutti i conduttori che hanno già partecipato a gare pitbike, valutandone tempi sul giro e risultati raggiunti.
Il conduttore il cui miglior giro di giornata risulterà all'interno del primo 30% della classifica dei migliori tempi di giornata della categoria S1 over verrà spostato dalla gara successiva nella categoria S1 over (regola applicata nelle prime 3 prove, non applicata in caso di gara bagnata) lo spostamento sarà definitivo ed il pilota spostato porterà con se il 50% del punteggio ottenuto fino a quel momento.

18.6 – PITBIKE 14 CV S1 UNDER
Categoria aperta a tutti i conduttori amatori possessori di Pit bike conformi (vedi punto 19.1 PITBIKE 14 CV) . La categoria prevede una sola classifica generale, ma 2 premiazioni di giornata. Al termine di ogni giornata di gara verranno premiati i primi 5 classificati del gruppo A ed i primi 3 classificati del gruppo B, la divisione dei 2 gruppi che correranno accorpati si effettuerà al termine delle prove cronometrate, il primo 50% (per eccesso) dei classificati andrà a comporre il gruppo A, il secondo 50% (per difetto) andrà a comporre il gruppo B, qualora uno o più conduttori non partecipassero alle qualifiche e quindi partiranno come ultimi in griglia non parteciperanno alla premiazione di giornata del gruppo B, i conduttori qualificati
nel gruppo B che in gara otterranno un miglior giro 1.5 secondi più basso rispetto al tempo della qualifica non parteciperanno alla premiazione di giornata del gruppo B (regola non applicata in caso di gara bagnata).

18.7 – PITBIKE 14 CV AMATORI S1 OVER
Categoria aperta a tutti i conduttori amatori possessori di Pit bike conformi (vedi punto 19.1 PITBIKE 14 CV) con peso complessivo moto pilota in tenuta di gara superiore ai 155kg (peso misurato a fine manche), il conduttore sorpreso al di sotto del peso limite, in una qualunque delle
verifiche, (che potranno avvenire dopo: prove cronometrate, entrambe le manche di gara) verrà squalificato dalla manche in questione. . La categoria prevede una sola classifica generale, ma 2 premiazioni di giornata. Al termine di ogni giornata di gara verranno premiati i primi 5 classificati del gruppo A ed i primi 3 classificati del gruppo B, la divisione dei 2 gruppi che correranno accorpati si effettuerà al termine delle prove cronometrate, il primo 50% (per eccesso) dei classificati andrà a comporre il gruppo A, il secondo 50% (per difetto) andrà a comporre il gruppo B, qualora uno o più conduttori non partecipassero alle qualifiche e quindi partiranno come ultimi in griglia non parteciperanno alla premiazione di giornata del gruppo B, i conduttori qualificati
nel gruppo B che in gara otterranno un miglior giro 1.5 secondi più basso rispetto al tempo della qualifica non parteciperanno alla premiazione di giornata del gruppo B (regola non applicata in caso di gara bagnata).

18.8 – MINIMOTARD HONDA REDMOTO
Categoria aperta a tutti i conduttori amatori possessori di Minimotard conformi (vedi punto 19.2 MINIMOTARD HONDA REDMOTO). La categoria prevede una sola classifica generale, ma 2 premiazioni di giornata. Al termine di ogni giornata di gara verranno premiati i primi 5 classificati del gruppo A ed i primi 3 classificati del gruppo B, la divisione dei 2 gruppi che correranno accorpati si effettuerà al termine delle prove cronometrate, il primo 50% (per eccesso) dei classificati andrà a comporre il gruppo A, il secondo 50% (per difetto) andrà a comporre il gruppo

B, qualora uno o più conduttori non partecipassero alle qualifiche e quindi partiranno come ultimi in griglia non parteciperanno alla premiazione di giornata del gruppo B, i conduttori qualificati nel gruppo B che in gara otterranno un miglior giro 1.5 secondi più basso rispetto al tempo della qualifica non parteciperanno alla premiazione di giornata del gruppo B (regola non applicata in caso di gara bagnata).
L'organizzazione si riserva il diritto di valutare nel mese di gennaio, in base al numero di iscritti alla categoria l'ammissione o meno alla stessa di minimotard di altre marche modelli.

18.9 – MINIGP UNDER 14CV
Categoria aperta a tutti i conduttori amatori possessori di MiniGP conformi (vedi punto 19.3 MINI GP 14cv)
La categoria Minigp under 14CV correrà accorpata alla categoria Minigp Over 14CV con estrapolazione delle classifiche di giornata e generali.

18.10 – MINIGP OVER 14CV
Categoria aperta a tutti i conduttori amatori possessori di MiniGP conformi (vedi punto 19.3 MINIGP 14 CV) con peso complessivo moto pilota in tenuta di gara superiore ai 150kg (peso misurato a fine manche), il conduttore sorpreso al di sotto del peso limite, in una qualunque delle verifiche, (che potranno avvenire dopo: prove cronometrate, entrambe le manche di gara) verrà squalificato dalla manche in questione.
La categoria Minigp Over 14CV correrà accorpata alla categoria Minigp Under 14CV con estrapolazione delle classifiche di giornata e generali.

18.11 – MINIGP OVER 20CV
Categoria aperta a tutti i conduttori amatori possessori di MiniGP conformi (vedi punto 19.5 MINIGP OVER 20CV)

19 – REGOLAMENTI TECNICI DODICI POLLICI ITALIAN CUP

19.1 – PITBIKE 14CV
Pit bike con motore 4t orizzontale, telaio a culla aperta, motore a sbalzo, ruote di diametro max. 12", altezza sella max. 83 CM. (misura presa a centro sella), interasse max. 120 cm, motori ammessi: yx, Zongshen, lifan,Tokawa con testa 2 valvole di uno dei 3 modelli (chi utilizza testa con attacchi klx dovrà presentarsi in verifica con i coperchi valvola smontati) (specifichiamo che tutti i motori denominati con "nomi diversi" dai rivenditori a seconda dell'allestimento, ma che montano basamento e testa 2v originali di uno dei 3 modelli sopracitati sono ammessi purchè rispettino il regolamento), marce massime consentite 4, vietati bilanceri a rullo, ammesse solo le centraline ed accensioni originali montate di serie sui motori yx, gpx e tokawa, **(no replica daytona)** frizione libera a bagno d'olio, potenza massima consentita 14cv , coppia max. 1,25 kgm verificate con Banco prova , (le prove al banco verranno effettuate con la ghigliottina del carburatore completamente aperta), divieto di ogni tipo di componente elettronico aggiuntivo (cambi elettronici, centraline aggiuntive ecc.) vedi punto 23, le moto devono essere dotate di tamponi salva danni su perni ruota e pedane, di protezione morbida manubrio, di vaschetta recupero liquidi, di paramani chiusi o copri leve rigidi, di legature visibili ai tappi di carico e scarico olio, di tasto di spegnimento funzionante, di entrambi i freni funzionanti, le pedane poggia piedi devono essere di tipo richiudibile a molla o se fisse dotate di tampone plastico di diametro minimo 15mm all'estremità, semimanubri non consentiti, divieto di airbox in pressione.
Le moto devono essere provviste del numero di gara assegnato in fase di iscrizione nella parte anteriore e su entrambi i lati, il numeri devono essere tinta unita, avere altezza minima di 12,5 cm ed avere colore in netto contrasto con lo sfondo.

19.2 – MINIMOTARD HONDA REDMOTO
Minimotard, aventi motori con cilindro verticale di marca Honda, Telaio di marca honda modello crf150 o cr85, forcellone di marca Honda modello crf150 o cr85, ruote diametro max. 12", cilindrata libera, potenza massima 22cv, coppia massima 1.5 kgm, potenze verificate con Banco prova, (le prove al banco verranno effettuate con la ghigliottina del carburatore completamente aperta), le

moto devono essere dotate di tamponi salva danni su perni ruota e pedane,di protezione morbida manubrio, di vaschetta recupero liquidi, di paramani chiusi, di legature visibili ai tappi di carico e scarico olio ed acqua, di tasto di spegnimento funzionante, di entrambi i freni funzionanti, le pedane poggia piedi devono essere di tipo richiudibile a molla o se fisse dotate di tampone plastico di diametro minimo 15mm all'estremità, **obbligo di centralina originale**, obbligo alla rapporta tura del cambio originale, semimanubri non consentiti, divieto di airbox in pressione.
Le moto devono essere provviste del numero di gara assegnato in fase di iscrizione nella parte anteriore e su entrambi i lati, il numeri devono essere tinta unita, avere altezza minima di 12,5 cm ed avere colore in netto contrasto con lo sfondo.

19.3 – MINIGP 14CV
MiniGP, aventi ruote diametro 10" o 12", motori ammessi: yx, Zongshen, Lifan, con testa 2 valvole di uno dei 3 modelli (chi utilizza testa con attacchi klx dovrà presentarsi in verifica con i coperchi valvola smontati) (specifichiamo che tutti i motori denominati con "nomi diversi" dai rivenditori a seconda dell'allestimento, ma che montano basamento e testa 2v originali di uno dei 3 modelli sopracitati sono ammessi purchè rispettino il regolamento), devono essere equipaggiati con centraline ed accensioni originali montate di serie sui motori yx, gpx e tokawa, (**no quindi replica daytona)**, potenza massima consentita 14cv , coppia max. 1,25 kgm verificate con Banco prova , (le prove al banco verranno effettuate con la ghigliottina del carburatore completamente aperta), divieto di ogni tipo di componente elettronico aggiuntivo (cambi elettronici, centraline aggiuntive ecc.), divieto di airbox in pressione.
Le moto devono essere dotate di tamponi salva danni , di vaschetta recupero liquidi, di legature visibili ai tappi di carico e scarico olio ed eventuale acqua, di tasto di spegnimento funzionante, di entrambi i freni funzionanti, semimanubri, carenatura completa ed integra. **contagiri funzionante.**
Le moto devono essere provviste del numero di gara assegnato in fase di iscrizione nella parte anteriore e su entrambi i lati, il numeri devono essere tinta unita, avere altezza minima di 12,5 cm ed avere colore in netto contrasto con lo sfondo.

19.4 – MINIGP OVER 20CV
MiniGP, aventi ruote diametro 10" o 12", motore libero,(per i soli motori 4t raffreddati a liquido l'unico blocco motore consentito è quello del honda crf 150 in libera cilindrata, sono ammesse tutte le altre tipologie di motore 2t o 4t raffreddato ad aria), carburatore libero, divieto di centraline mappabili ad esclusione della centralina originale daytona, le moto con motore Honda crf 150 hanno obbligo di centralina originale, divieto di trasmissione a variatore, divieto di airbox in pressione.
Potenza massima consentita 20cv verificati con banco prova.
Le moto devono essere dotate di tamponi salva danni , di vaschetta recupero liquidi, di legature visibili ai tappi di carico e scarico olio ed eventuale acqua, di tasto di spegnimento funzionante, di entrambi i freni funzionanti, semimanubri, carenatura completa ed integra.
Le moto devono essere provviste del numero di gara assegnato in fase di iscrizione nella parte anteriore e su entrambi i lati, il numeri devono essere tinta unita, avere altezza minima di 12,5 cm ed avere colore in netto contrasto con lo sfondo.

20 – GOMME
La scelta delle gomme è libera, purchè presente a listino del produttore nella misura e nella mescola.
E' consentito un massimo di 1 treno di gomme per l'intera giornata di gara (prove libere, qualifiche, gara 1, gara 2) che verrà marchiato con etichetta fornita dall'organizzazione.
Sono ammessi reclami su gomme difettose entro e non oltre il termine delle prove cronometrate, la gomma dichiarata difettosa verrà verificata dal personale addetto e se riscontrato il difetto verrà concessa una punzonatura sostitutiva.
Eventuali reclami successivi all'inizio della prima manche di gara non verranno presi in considerazione.
In caso di gara bagnata le gomme sono libere.

21- NUMERI DI GARA
Le moto devono avere il numero di gara assegnato in fase di iscrizione nella parte fronatale (tabella o cupolino) e su entrambi i fianchi, i numeri di gara devono avere un'altezza minima di 12,5 Cm ed essere ben visibili quindi in netto contrasto cromatico con lo sfondo, sfondo e numero devono essere tinta unita e su sfondo e numero è vietato l'utilizzo del cromo, se il numero è composto da più cifre tutte le cifre devono avere medesimo font e medesima dimensione.
sfondi e numeri accettati:

SFONDO	NUMERO
NERO	BIANCO-GIALLO-ROSA
BIANCO	NERO-MARRONE-BLU SCURO
VERDE	NERO-BIANCO
GIALLO	NERO
BLU	GIALLO-BIANCO
ROSSO	NERO-BIANCO
ARANCIO	NERO-BIANCO
AZZURRO	NERO

Qualora in verifica tecnica il personale preposto non ritenesse i numeri sufficientemente leggibili, il pilota dovrà adoperarsi anche con della semplice carta adesiva bianca ed un pennarello nero a rendere i numeri visibili per poter superare le verifiche, chi avesse grafiche che rispettano le indicazioni ma con colori leggermente diversi può inviare foto all'organizzazione che ne prenderà visione e ne valuterà la leggibilità.

22 – SISTEMA ALIMENTAZIONE MOTORI
In tutte le categorie il sistema di alimentazione del motore dovrà essere di tipo a carburatore, è quindi vietato qualunque sistema di iniezione elettronica e sono vietati i carburatori a membrana ed i carburatori con sovralimentazione esterna, sono inoltre vietati airbox in pressione.

23 – RADIATORI
Per tutti i veicoli con raffreddamento ad aria, che utilizzano radiatore per il raffreddamento dell'olio motore, lo stesso deve essere OBBLIGATORIAMENTE provvisto di raccordi a vite e tubi in treccia "crimpati" al raccordo, (sono ammessi tubi in gomma purchè certificati e con raccordo crimpato al tubo con innesto a vite) non sono ammessi per la circolazione dell'olio tubi in gomma non certificati e raccordi ad innesto o fascetta.

24 – VERIFICHE TECNICHE E BANCO PROVA
Il Banco prova utilizzato per le verifiche tecniche delle categorie che lo prevedono, verrà portato dall'organizzatore a tutte le gare del campionato, i conduttori verranno messi in condizione di poter provare i propri motori in fase pre-gara negli orari e nei modi comunicati prima di ogni evento, Le moto iscritte dopo le verifiche tecniche potranno essere provate al banco in qualunque momento, chi risulterà oltre il limite consentito, verrà squalificato per la sola manche subito precedente alla prova, in caso di verifica dopo le prove cronometrate il pilota oltre i limiti consentiti partirà ultimo in griglia, in caso di più piloti squalificati per lo schieramento in griglia si farà riferimento al numero di gara.
Per quanto riguarda la parte elettronica delle categorie pitbike 14cv è vietato aggiungere qualunque componente elettronico a tutto l'impianto elettrico, statore, cablaggi, bobina, e centralina, nessuna modifica è ammessa tranne quelle di seguito elencate.
Sono consentite dunque la ribilanciatura, alleggerimento o appesantimento del volano, la rimozione degli avvolgimenti inutilizzati, e l'eventuale spostamento del pickup.
L'organizzazione si riserva il diritto di effettuare la prova al banco con un impianto elettrico originale completo (statore, cablaggi, bobina, centralina, cavo candela) uguale a quella della moto in verifica di proprietà dell'organizzazione, utilizzando il volano della moto in verifica, la moto verrà riprovata sul banco prova e dovrà dare un risultato congruo con quello eseguito con l'impianto elettrico di proprietà del verificato,(visto l'elevato numero di pezzi sostituiti e le leggere differenze

che la cosa può comportare valuteremo solo la congruità con la bancata precedentemente eseguita).
Qual'ora un conduttore venisse sorpreso ad aver utilizzato elementi elettronici aggiuntivi o modifiche che falsino i valori al banco prova, il conduttore verrà squalificato dall'intero campionato senza rimborso alcuno e perderà tutti i punti conquistati in classifica generale fino al momento della verifica, stesso provvedimento verrà applicato per il conduttore che si rifiuterà di eseguire le verifiche richieste.
Le moto saranno bancate nella marcia più alta accelerando fino al raggiungimento della potenza massima espressa che non obbligatoriamente coincide con il regime di rotazione massimo sostenuto dal motore, il limite massimo potrà quindi essere differente da motore a motore, le moto dovranno raggiungere il regime di rotazione di minimo 10000g/m per le categorie pitbike/minigp 14cv e minigp 14 e 20cv, di 11500 g/m per il monomarca Honda Redmoto, verranno eseguiti 3 lanci consecutivi ritenuti validi e verranno considerati i 2 lanci con valore massimo più basso espresso, (valore massimo considerato oltre la soglia dei 7000 g/m) in caso di superamento dei limiti, il conduttore verrà squalificato per la manche in questione.
L'accesso alla zona del banco prova sarà consentito al solo pilota, che dovrà rimanere nell'area designata dai commissari, non sarà possibile assistere alle prove che verranno mostrate al pilota interessato solo nel caso la moto superi i limiti consentiti.
Le moto scelte per le prove al banco potranno essere le prime tre, come altre scelte dall'organizzazione.
La tolleranza delle misure sarà pari a 0.5 CV e 0.05 kgm ogni conduttore potrà usufruire della tolleranza per un massimo di 2 volte durante tutto il campionato, una volta utilizzate le 2 chance di tolleranza al conduttore non verrà più concessa tolleranza per le bancate successive, al superamento della soglia massima prevista dalla categoria verrà quindi applicata la squalifica senza tolleranza.
Le moto al banco prova dovranno risultare funzionanti e con una carburazione che consenta la totale apertura del gas, qualora si dovesse verificare che un concorrente si presenti in fase di verifica con la moto non funzionante o con grossi problemi di carburazione e funzionamento qualora non fosse possibile in tempi brevi ristabilire il corretto funzionamento della moto (sotto supervisione del nostro personale), il conduttore verrà squalificato, si ritiene quindi conclusa la gara solo dopo aver superato le verifiche.
Al fine delle verifiche in pista farà fede esclusivamente il banco di proprietà del Moto club Dodici pollici asd ed i dati acquisiti in fase di verifica.
Sono obbligatori i tappi valvola sulle ruote, ed è vietato qualunque sistema di sgonfiaggio rapido gomme, l'organizzazione di riserva il diritto di verificare le valvole e squalificare il conduttore in caso si riscontrassero anomalie, in caso di assenza del tappo valvola sulla ruota posteriore, il conduttore subirà ammonizione ufficiale, verrà verificata la pressione della gomma ed in caso la stessa risultasse con pressione inferiore ai 1.1 bar il conduttore verrà squalificato per la manche in questione.
L'organizzazione si riserva il diritto, qual'ora lo ritenesse necessario di richiedere lo smontaggio completo del blocco motore, per verificare che all'interno dello stesso siano presenti apparecchiature elettroniche o meccaniche indirizzate alla non corretta rilevazione della misurazione a banco prova.
-I conduttori che si rifiutassero di sottoporre le loro moto alle verifiche post gara saranno squalificati dall'intera giornata di gara, non prendendo parte alle eventuali manche ancora da disputare e perderanno i punti conquistati in classifica generale fino al momento della verifica.

25 – PROVE DI PARTENZA
Sono tassativamente vietate le prove di partenza per tutta la giornata di gara (paddock-prove libere qualifiche e gare) eventuali prove di partenza saranno punite con la retrocessione di una posizione in griglia di partenza.

26 – NORMA TRANSITORIA

L’organizzazione si riserva il diritto di modificare o concedere deroghe al presente Regolamento Tecnico/Generale previo preavviso.